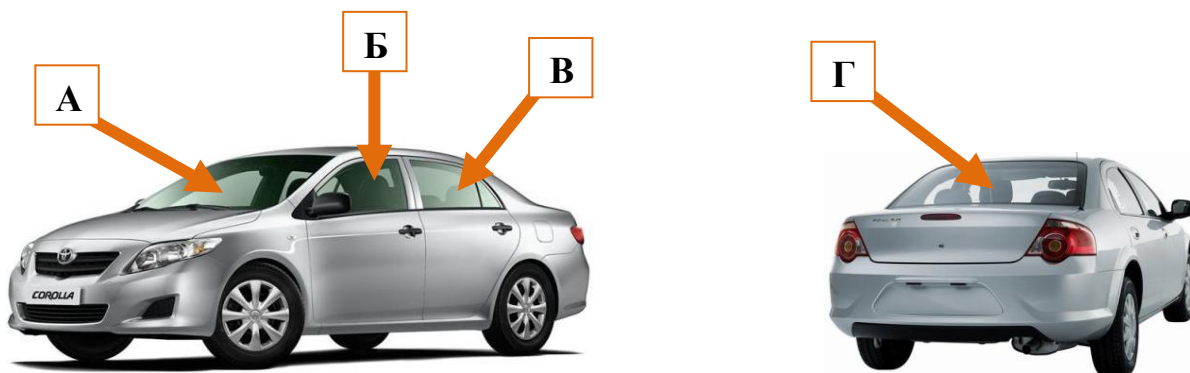


Глава 26

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ДОПУСКЕ Т/С К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

1. Запрещается участие в дорожном движении:
 - Если механическое т/с или прицеп не зарегистрированы;
 - Если механическое т/с или прицеп не прошли тех. осмотр;
 - Если на механическом т/с или прицепе нет регистрационных знаков или номерной знак отличается от утвержденных образцов;
 - Если изменена маркировка кузова или шасси.
2. Разрешается переоборудование т/с если это согласовано с ГАИ и при этом его конструкция и техническое состояние отвечает всем требованиям.
3. Разрешается участие в дорожном движении т/с с правосторонним расположением органов управления:
 - Если т/с было зарегистрировано до 2002 г.
 - Если это т/с временно прибывшее на территорию Р.Б.
4. Разрешается использовать внешне видимые наклейки:
 - Если это опознавательные знаки т/с, утвержденные правилами;
 - Если это реклама, согласованная в установленном порядке;
 - Если это информация о принадлежности т/с организации или индивидуальному предпринимателю.
5. Разрешается устанавливать на т/с световозвращающие полосы или ленты:
 - Спереди – белые;
 - Сзади – красные.
6. Разрешается тонировать стекла:
 - **Переднее** ветровое стекло – светопропускание НЕ менее 75% **А**
Меньше нельзя!
 - **Передние боковые** стекла – светопропускание НЕ менее 70% **Б**
Меньше нельзя!
 - **Задние боковые** стекла и **заднее** ветровое – светопропускание НЕ менее 70% **В**
Но может быть меньше, если на стекле имеется соответствующая маркировка. **Г**

(При наличии на стекле нанесенной заводом-изготовителем маркировки, содержащей одно из следующих сочетаний знаков: «43R», «V»; «43R», «V-VI»; «AS3»; «43R», «V», «AS3»;



Пленочная тонировка категорически запрещена!

7. Разрешается приклеить **прозрачную** цветную пленку в верхней части ветрового стекла шириной НЕ более **140мм**.
8. Разрешается устанавливать **на заднем** стекле жалюзи или шторки только при наличии **обоих** внешних зеркал заднего вида.

Обязательная комплектация т/с

У мотоцикла должны быть дуги безопасности, только если это предусмотрено конструкцией.

**Аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки**

1. Мотоциклу БЕЗ бокового прицепа ничего из этого не требуется;
2. Мотоциклу С боковым прицепом не требуется только огнетушитель. Аптечка и знак должны быть;
3. В Легковом и Грузовом категории «В» должно быть всё (аптечка, огнетушитель, знак).

☞ Грузовому категории «В» **НЕ** требуются **Противооткатные упоры!**



☞ Грузовому категории «В» НЕ требуется Светоотражающая маркировка!



!!!Самое важное в этой теме понять, что такое УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ!!!

1. Если участие в дорожном движении РАЗРЕШЕНО, то ехать можно когда и куда угодно!
2. А вот если участие в дорожном движении ЗАПРЕЩЕНО, то в зависимости от причины есть два основных варианта:
 - Или РЕКРАТИТЬ дальнейшее ДВИЖЕНИЕ;
 - Или СЛЕДОВАТЬ К МЕСТУ РЕМОНТА или стоянки с соблюдением мер предосторожности.

Всегда остается возможность попытаться устранить все неисправности на месте.

Для начала надо четко выучить 6 случаев, когда продолжать движение правила категорически запрещают!

1. С любыми неисправностями рулевого управления!
2. С любыми неисправностями РАБОЧЕЙ тормозной системы!
3. Если неисправно сцепное устройство в составе автопоезда (автомобиль с прицепом)!
4. Если не работают стеклоочистители во время выпадения осадков (дождь, снег)!
5. Если не горят ФАРЫ или задние ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ в темное время суток на неосвещенной дороге (ночью, если не горят фонари уличного освещения)!
6. Если не горят ФАРЫ или задние ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ в условиях недостаточной видимости дороги (дождь, снег, туман и т.д.)!

Рассмотрим подробнее

- ☞ *Проще всего с рулевым управлением. Любая его неисправность дает ответ – Прекратить дальнейшее движение.*

- ☞ *У нас две тормозные системы и только если ОБЕ они ИСПРАВНЫ, то участие в дорожном движении будет Разрешено!*

В чем же разница?

*Если неисправна **рабочая** тормозная система – участие в дорожном движении запрещается. Необходимо остановиться.*

*Если неисправна **стояночная** тормозная система - участие в дорожном движении так же запрещается, но можно следовать к месту ремонта.*

- ☞ *Если неисправно сцепное устройство, то двигаться запрещается даже при наличии страховочных цепей или тросов, но отсоединив прицеп, мы можем продолжить движение.*

- ☞ *С неисправными **стеклоочистителями** - участие в дорожном движении запрещено всегда, но при отсутствии осадков можно будет двигаться к месту ремонта.*

*С неисправными **стеклоомывателями** - участие в дорожном движении так же запрещается, но двигаться к месту ремонта можно даже во время дождя.*

- ☞ *Если не горят **фары** или **габаритные огни** ночью на дороге с искусственным освещением то двигаться к месту ремонта или стоянки будет возможно.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

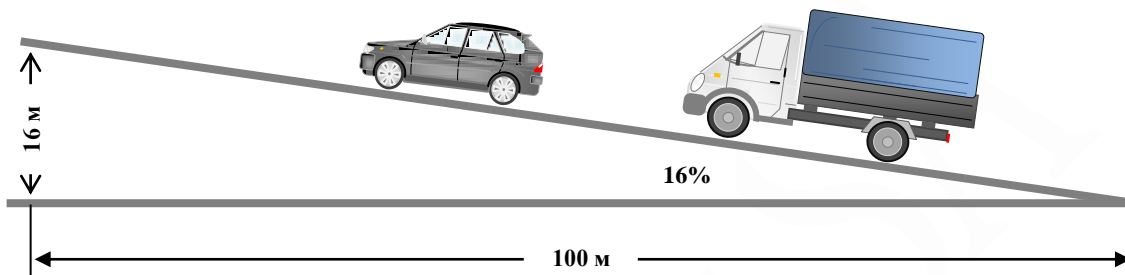
Глава 1 Тормозные системы

- С неисправностями РАБОЧЕЙ тормозной системы необходимо ПРЕКРАТИТЬ дальнейшее ДВИЖЕНИЕ:
 - 1. Эффективность торможения не соответствует требованиям стандарта;
 - 2. Нарушена герметичность тормозной системы;
 - 3. Подтекает тормозная жидкость.

- С неисправностями **СТОЯНОЧНОЙ** тормозной системы **УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ЗАПРЕЩЕНО**, но **МОЖНО ДВИГАТЬСЯ К МЕСТУ РЕМОНТА**:

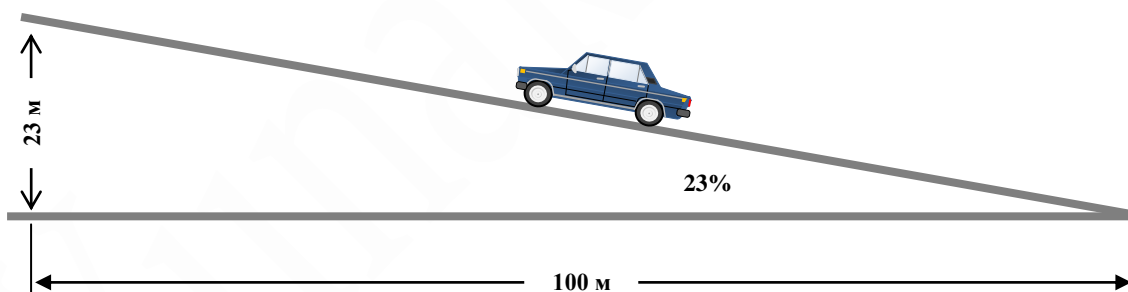
1. Рычаг стояночного тормоза не фиксируется.
2. Стояночный тормоз не удерживает на уклоне:
 - 16% - для любого т/с с **ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ**;

Полная нагрузка (полная загрузка) – водитель, пассажиры, груз (максимальная масса т/с).



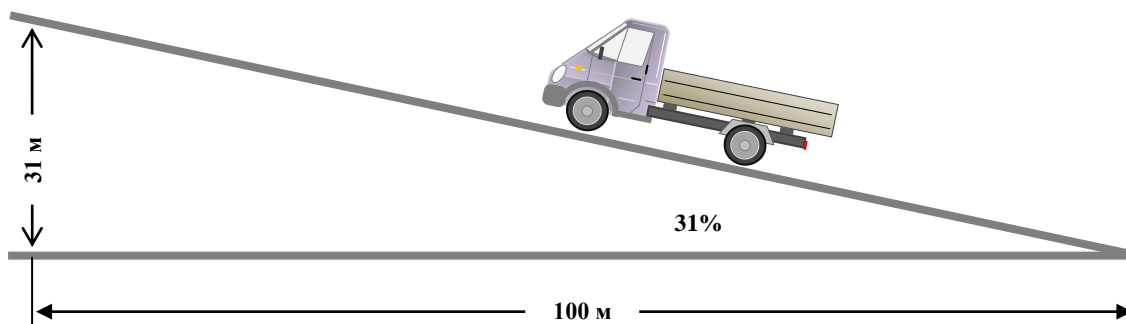
- 23% - для **ЛЕГКОВОГО** автомобиля в **СНАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ**;

Снаряженное состояние – масса автомобиля без водителя, без пассажиров и без груза.



- 31% - для **ГРУЗОВОГО** категории «В» в **СНАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ**.

Снаряженное состояние – масса автомобиля без водителя, без пассажиров и без груза.



Глава 2

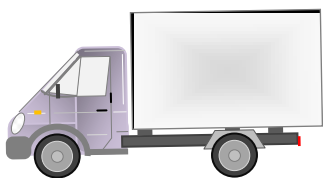
Рулевое управление

○ С неисправностями РУЛЕВОГО управления необходимо ПРЕКРАТИТЬ дальнейшее ДВИЖЕНИЕ:

1. Руль вращается с рывками или заедает;
2. Не работает усилитель рулевого управления;
3. Имеются детали с трещинами или деформацией (*деформирована рулевая тяга*);



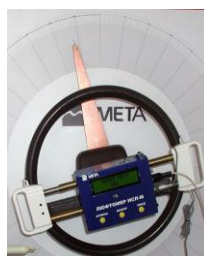
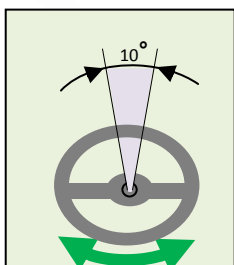
4. Суммарный люфт рулевого управления больше чем указано в таблице:



- **ГРУЗОВОЙ** категории «В» - более 25°;
Грузовой автомобиль с технически-допустимой массой не более 3.5 тонн.



- **ЛЕГКОВОЙ** автомобиль
 - ГРУЗОВОЙ на базе **ЛЕГКОВОГО**
 - АТОБУС на базе **ЛЕГКОВОГО**
- } более 10°



Суммарный люфт это свободный ход рулевого колеса. Во время этого, колеса остаются на месте. Люфт чем меньше, тем лучше, но полностью от него избавиться невозможно.

Глава 3 Световые приборы

- ☞ Разрешается устанавливать световые приборы от других т/с если наше т/с снято с производства;
- ☞ Разрешается установить дополнительно только две противотуманные фары.

❖ НЕОБХОДИМО ПРЕКРАТИТЬ дальнейшее ДВИЖЕНИЕ:

1. Не работают габаритные огни в условиях недостаточной видимости *(в тумане)*;
2. Не работают габаритные огни в темное время суток на дороге без искусственного освещения *(если дорога освещена, то можно двигаться только к месту ремонта)*;
3. Не горят фары в условиях недостаточной видимости *(в тумане)*;
4. Не горят фары в темное время суток на дороге без искусственного освещения *(если дорога освещена, то можно двигаться только к месту ремонта)*;

○ ЗАПРЕЩАЕТСЯ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, но МОЖНО ДВИГАТЬСЯ К МЕСТУ РЕМОНТА или устранить на месте:

1. Загрязнены световые приборы;
2. Фары установлены на крыше;
3. Установлена фара-прожектор;
4. Установлена фара-искатель;
5. Установлены дополнительные сигналы торможения;
6. Сигналы торможения работают в проблесковом режиме;
7. Противотуманные фонари подключены к стоп-сигналам.
8. Внутри оптических элементов имеются НЕПРЕДУСМОТРЕННЫЕ конструкцией предметы или жидкости.

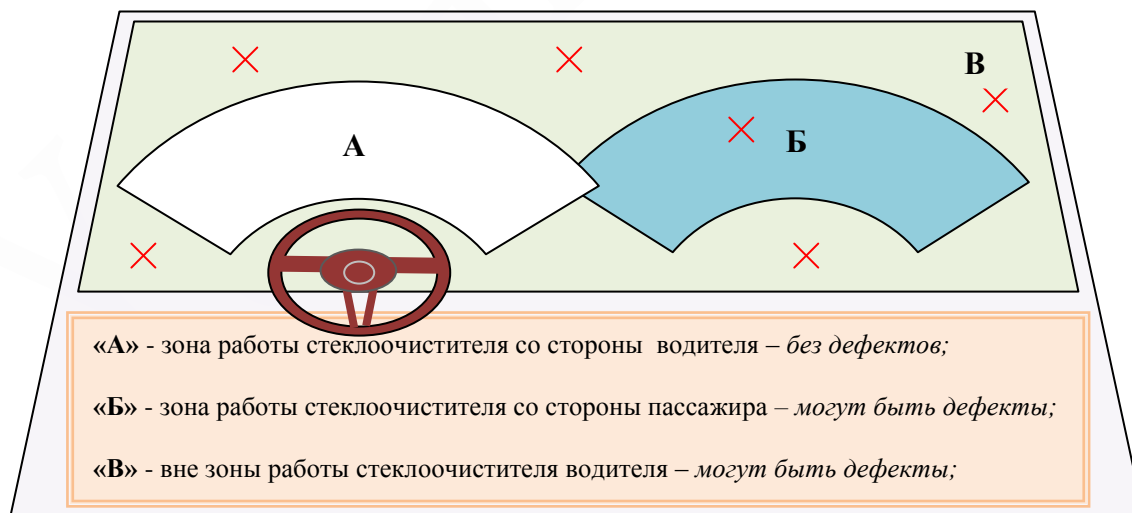


Глава 4

Стеклоочистители и стеклоомыватели



- НЕОБХОДИМО ПРЕКРАТИТЬ дальнейшее ДВИЖЕНИЕ:
 - 1. Не работают стеклоочистители во время выпадения осадков.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, но МОЖНО ДВИГАТЬСЯ К МЕСТУ РЕМОНТА или устранить на месте:
 - 1. Не работают стеклоочистители в ясную погоду (когда нет осадков);
 - 2. Не работают стеклоомыватели (можно двигаться к месту ремонта даже во время дождя);
 - 3. Если щетки делают менее **35** двойных ходов в минуту;
 - 4. Если разбито ветровое стекло;
 - 5. Если имеется трещина на переднем ветровом стекле В ЗОНЕ работы ВОДИТЕЛЬСКОГО стеклоочистителя.



- РАЗРЕШАЕТСЯ:
 - 1. Если трещина за пределами работы водительского стеклоочистителя;
 - 2. Если трещина в зоне работы стеклоочистителя со стороны пассажира;
 - 3. Если трещина на ЗАДНЕМ стекле (в любом месте);
 - 4. Если не работают стеклоочиститель и стеклоомыватель на ЗАДНЕМ стекле.

Глава 5

Колеса и шины

- Минимальная остаточная высота рисунка протектора:

1. Мотоцикл – 0,8мм;
2. Грузовой категории «В» и прицеп к нему – 1мм;
3. Легковой автомобиль и прицеп к нему – 1,6мм.

*Если добавить автобус- 2мм получится слово подсказка **МГЛА**, именно в таком порядке возрастают цифры - Мотоцикл, Грузовой, Легковой, Автобус*

- Шина считается НЕПРИГОДНОЙ к эксплуатации НЕЗАВИСИМО ОТ ОСТАТОЧНОЙ ВЫСОТЫ ПРОТЕКТОРА если:

1. Если при равномерном износе появился один индикатор износа;
2. Если при неравномерном износе появилось два индикатора износа.

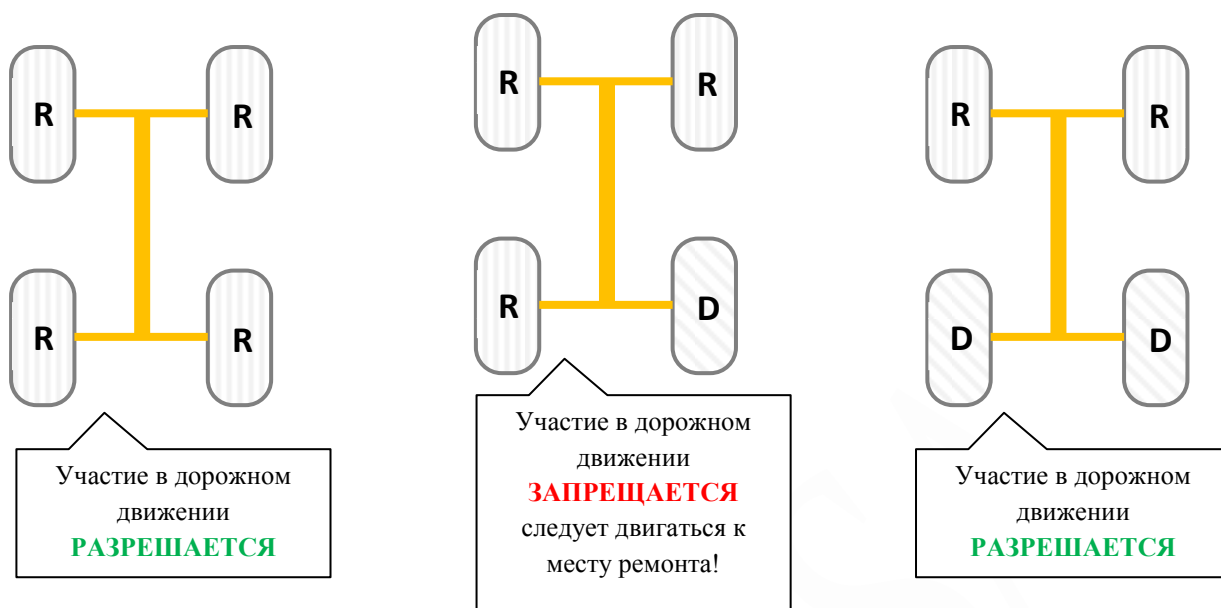
- ✓ Некоторые виды индикаторов износа:



- ЗАПРЕЩАЕТСЯ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, но МОЖНО ДВИГАТЬСЯ К МЕСТУ РЕМОНТА:

1. Отсутствует болт или гайка крепления колеса;
2. Шина имеет повреждения (отслоение протектора, боковины, трещины и т.д.)

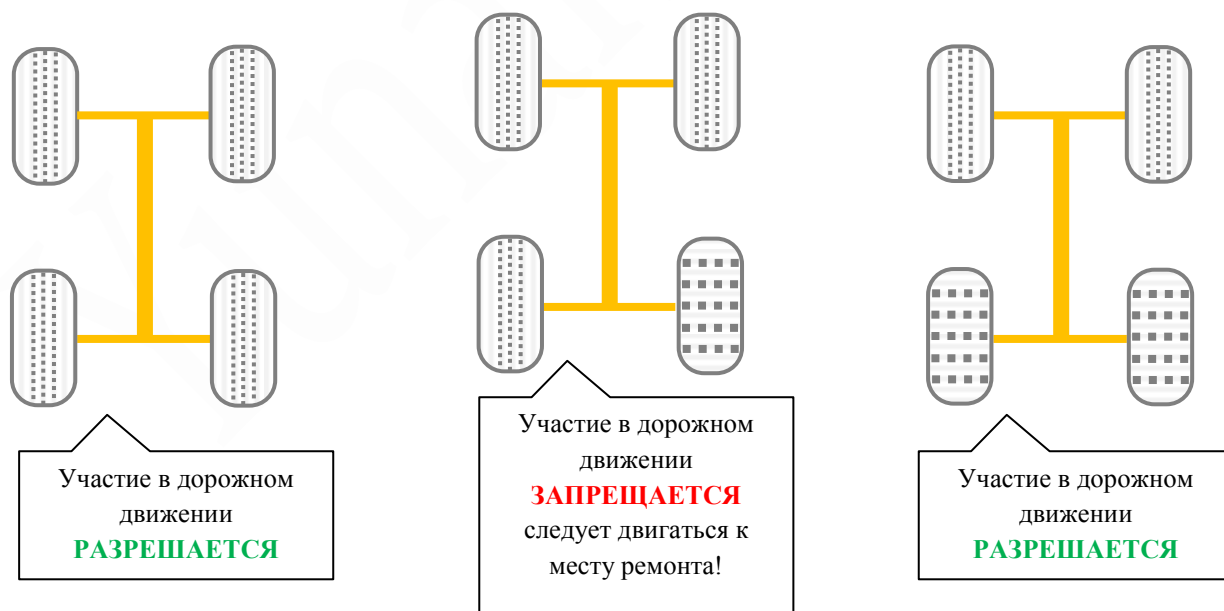
3. Если на одной оси установлены радиальные шины совместно с диагональными;



Нельзя если на одной оси разные шины



4. Если на одной оси установлены шины с разным типом рисунка протектора.



Нельзя если на одной оси разные шины



- РАЗРЕШАЕТСЯ:

1. Шины передней оси могут отличаться от шин задней оси;
2. Тип протектора шины не соответствует сезону (*правила только **рекомендуют** использовать зимние шины в зимний период*).



Глава 6 Двигатель

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, но МОЖНО ДВИГАТЬСЯ К МЕСТУ РЕМОНТА:
1. Негерметична любая система питания (бензин, дизельное топливо, газ);
 2. Подтекает топливо;
 3. Неисправна система выпуска отработавших газов (с прогоревшим глушителем);



4. Если содержание вредных веществ превышает установленные нормы (СО, СН, Дымность).

Глава 7

Прочие элементы конструкции

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, но МОЖНО ДВИГАТЬСЯ К МЕСТУ РЕМОНТА:
 - 1. Если установлены предметы или нанесены покрытия ограничивающие обзорность дороги;
 - 2. Если на стеклах присутствуют пленочные покрытия (*пленочная тонировка запрещена*);
 - 3. Если имеются значительные внешние повреждения кузова;
 - 4. Если не работает звуковой сигнал;
 - 5. Если не работает спидометр;
 - 6. Если не работает механизм регулировки сидения **ВОДИТЕЛЯ**;
 - 7. Если негерметична пробка топливного бака;
 - 8. Если отсутствует заднее защитное устройство (задний бампер).
 - 9. Если не работают устройства обогрева и обдува стекол;
 - 10. Если отсутствуют предусмотренные конструкцией брызговики.

Дополнительная информация

- **Герметичность систем:**
 - 1. Негерметична тормозная система – прекратить движение;
 - 2. Негерметична система питания – участие в дорожном движении запрещено, но можно следовать к месту ремонта или стоянки;
 - 3. Негерметична система охлаждения (подтекает охлаждающая жидкость) – участие в дорожном движении разрешается. Можно подливать воду;
 - 4. Негерметична система смазки (подтекает масло) - участие в дорожном движении разрешается. Можно подливать масло.
-

Участие в дорожном движении РАЗРЕШАЕТСЯ

- ☞ Если не работает механизм регулировки сидения ПАССАЖИРА;
- ☞ Не работают указатели поворотов;
- ☞ Не работает указатель уровня топлива;
- ☞ Нарушены углы установки колес;
- ☞ Нарушены углы установки опережения зажигания;
- ☞ Затруднен запуск двигателя;
- ☞ Неисправна система запуска двигателя;
- ☞ Уменьшен свободный ход педали сцепления;
- ☞ Стук в газораспределительном механизме;
- ☞ Увеличен шум распределительных шестерен;
- ☞ Увеличен расход моторного масла;
- ☞ Стучит или не работает амортизатор подвески.

